



***ESTUDO DO COMPORTAMENTO MECÂNICO DE MISTURAS ASFÁLTICAS
MODIFICADAS POR POLÍMEROS A PARTIR DE ENSAIOS DE TRAÇÃO DIRETA E
APLICAÇÃO DO MODELO S-VECD***

Hillary de Oliveira Marinho¹, Jonny Dantas Patrício²

RESUMO

A durabilidade das rodovias asfaltadas é essencial para a segurança e eficiência do tráfego, sendo a fadiga dos materiais asfálticos um fator crítico. Este trabalho teve como objetivo avaliar o desempenho mecânico de mistura asfáltica utilizando asfalto modificado por polímero (AMP), utilizando o modelo S-VECD (Simplified Continuous Damage Viscoelastic Model). Foram realizados ensaios de módulo dinâmico para caracterização viscoelásticas, bem como ensaios de tração direta para avaliar o desempenho à fadiga e determinar as curvas de dano de misturas asfálticas com adição de polímeros. Os resultados obtidos no ensaio de módulo dinâmico e na avaliação da resistência à fadiga demonstram melhor desempenho da mistura asfáltica com AMP 55/75 em relação ao ligante convencional.

Palavras-chave: Fadiga, S-VCED, misturas asfálticas.