



## **MUDANÇAS NAS REGRAS DOS MÍNIMOS OPERACIONAIS EM AERÓDROMOS: ANÁLISE DE IMPACTOS EM CONDIÇÕES ADVERSAS DE TEMPO NO AEROPORTO DE CAMPINA GRANDE (SBKG)**

Hellen Pereira Crispim<sup>1</sup>, Magaly de Fatima Correia<sup>2</sup>

### **RESUMO**

Condições meteorológicas adversas são particularmente perigosas durante procedimentos de decolagem e pouso. Além disso, podem acarretar interrupções no tráfego aéreo, causando, por exemplo, atrasos no tráfego aéreo ou desvio de aeronaves para outros aeroportos. Na cidade de Campina Grande, o mês de junho, foco desse estudo, representa o período com maior fluxo de turistas em função das festas juninas. A alta frequência de nuvens baixas e visibilidade reduzida nesse período interferem em atividades aeroportuárias distintas e podem comprometer a segurança dos voos, principalmente em procedimentos de pousos e decolagens. Nas análises, enfoque especial foi dado aos episódios de tempo associados com redução dos mínimos meteorológicos operacionais e associação com arremetidas e/ou cancelamentos de voos. Dados estatísticos disponibilizados por órgãos oficiais, informações meteorológicas contidas em mensagens METAR (Meteorological Aerodrome Report) e TAF (Terminal Aerodrome Forecast) foram usados nas análises. Os resultados indicam que a aplicação das novas regras que reduz a importância da informação do teto em procedimentos de pousos e decolagens deve ser feita com cautela. Verificou-se que independentemente do aumento do número de voos no aeroporto de Campina Grande, atrasos e cancelamentos de voo ocorreram em função dos tipos de condições climáticas e intensidade da perturbação.

**Palavras-chave:** Mínimos operacionais, Condições meteorológicas adversas, Cancelamento de voo.

---

<sup>1</sup>Aluna do Curso de Graduação em Meteorologia, da Unidade Acadêmica de Ciências Atmosféricas, UFCG, Campina Grande, PB, e-mail: pereirahellen60@gmail.com

<sup>2</sup>Professora Dra. Do Curso de Meteorologia, UFCG, Campina Grande, PB, e-mail: magaly.fatima@professor.ufcg.edu.br



***CHANGES IN THE RULES OF OPERATIONAL MINIMA AT AERODROMES:  
ANALYSIS OF IMPACTS IN ADVERSE WEATHER CONDITIONS AT CAMPINA  
GRANDE AIRPORT (SBKG)***

**ABSTRACT**

Adverse weather conditions are particularly dangerous during takeoff and landing procedures. In addition, they may cause disruptions in air traffic, causing, for example, delays in air traffic or diversion of aircraft to other airports. In the city of Campina Grande, the month of June, focus of this study, represents the period with the highest flow of tourists due to the June festivities. The high frequency of low clouds and reduced visibility during this period interfere with different airport activities and can compromise flight safety, especially in landing and takeoff procedures. In the analyses, special focus was given to weather episodes associated with reduction of operational meteorological minima and association with go-arounds and/or flight cancellations. Statistical data provided by official agencies, meteorological information contained in METAR (Meteorological Aerodrome Report) and TAF (Terminal Aerodrome Forecast) messages were used in the analyses. The results indicate that the application of the new rules that reduce the importance of ceiling information in landing and takeoff procedures should be done with caution. It was found that regardless of the increase in the number of flights at Campina Grande airport, flight delays and cancellations occurred depending on the types of weather conditions and intensity of disturbance.

**Keywords:** Operational minima, Adverse weather conditions, Flight cancellation.