



## ***ÍNDICE DE MOBILIDADE URBANA PARA CIDADES DE PEQUENO PORTE***

William Reynaldo Lemos Guimarães Silva<sup>1</sup>, Larissa Santana Batista<sup>2</sup>

### **RESUMO**

A preocupação com a qualidade de vida utilizando os espaços urbanos é uma questão primordial, especialmente, em cidades de pequeno porte. Nesse cenário, a mobilidade urbana é um fator importante e complexo, pois influencia a forma como as pessoas se deslocam mantendo o arranjo social, com a busca do equilíbrio com o espaço. Neste contexto, objetivou-se o desenvolvimento de uma ferramenta capaz de avaliar, através de um índice composto por indicadores, a mobilidade de cidades de pequeno porte, para análise de pesquisadores, gestores e planejadores das cidades. A pesquisa foi desenvolvida com o auxílio de bibliografias que retratassem índices de mobilidade urbana, teses, manuais, institutos, com enfoque na utilização das diretrizes da Lei 12.587/2012, para compor a mobilidade urbana, ordenando por prioridades os principais pontos, para que pudesse ser feita uma análise multicritério, com o método Processo Analítico Hierárquico (AHP), com pontos de prioridades da Lei, para que assim atribuisse pesos para domínios, temas e indicadores, desenvolvendo Índice de Mobilidade Urbana para Cidades de Pequeno Porte. O índice desenvolvido conta com quatro domínios, com treze temas, preconizados por Índice de Mobilidade Urbana Sustentável, e pela Política Nacional de Mobilidade Urbana e vinte e seis indicadores, advindos de pesquisas bibliográficas pontuais, teses, manuais e instituições. A conclusão da pesquisa com a elaboração de um índice é para que auxilie nas tomadas de decisões, quanto ao planejamento e gerenciamento da mobilidade para cidades de pequeno porte brasileiras, sendo ferramenta de simples aplicação e resultado direto, quanto a análise da mobilidade urbana na cidade.

**Palavras-chave:** indicadores, índices, mobilidade urbana

---

<sup>1</sup>Aluno do curso de graduação em Engenharia Civil, Unidade Acadêmica de Ciências e Tecnologia Ambiental, UFCG, Pombal, PB, e-mail: william.reynaldo@estudante.ufcg.edu.br

<sup>2</sup>Doutora, Professora visitante, Unidade Acadêmica de Ciências e Tecnologia Ambiental, UFCG, Pombal, PB, e-mail: larissa.santana@professor.ufcg.edu.br



## **URBAN MOBILITY INDEX FOR SMALL CITIES**

### **ABSTRACT**

Concern about the quality of life using urban spaces is a primary issue, especially in small cities. In this scenario, urban mobility is an important and complex factor, as it influences the way people move while maintaining the social arrangement, with the search for balance with space. In this context, the objective was to develop a tool capable of evaluating, through an index composed of indicators, the mobility of small cities, for analysis by researchers, managers and city planners. The research was developed with the help of bibliographies that portrayed urban mobility indices, theses, manuals, institutes, focusing on the use of the guidelines of Law 12,587/2012, to compose urban mobility, ordering the main points by priority, so that it could a multi-criteria analysis must be carried out, using the Hierarchical Analytical Process (AHP) method, with priority points from the Law, so that weights could be assigned to domains, themes and indicators, developing the Urban Mobility Index for Small Cities. The index developed has four domains, with thirteen themes, recommended by the Sustainable Urban Mobility Index, and by the National Urban Mobility Policy and twenty-six indicators, coming from specific bibliographical research, theses, manuals and institutions. The conclusion of the research with the elaboration of an index is to assist in decision making, regarding the planning and management of mobility for small Brazilian cities, being a tool of simple application and direct result, regarding the analysis of urban mobility in the city .

**Keywords:** indicators, indices, urban planning.